

OKRUŽNO JAVNO TUŽILAŠTVO BANJA LUKA  
Broj: T13 0 KT 0060480 22  
Dana: 14.06.2022. godine

OSNOVNOM SUDU U BANJALUCI  
Sudiji za prethodno saslušanje

Na osnovu člana 43. stav 2. tačka z) i člana 241. Zakona o krivičnom postupku Republike Srpske („Službeni glasnik Republike Srpske“, broj: 53/12; 91/17, 66/18 i 15/21 – u daljem tekstu ZKP RS), p o d i ž e m,

### OPTUŽNICU protiv

SERGEJ MILJKOVIĆ, rođen 1999. godine u Banjaluci.

Što je:

Dana 29.03.2022. godine oko 18,40 časova, na teritoriji grada Banjaluka, upravljao svojim putničkim motornim vozilom marke „Wolksvagen Golf 4“ registarskih oznaka T23-J-454, krećući se desnom saobraćajnom trakom desne kolovozne trake Magistralog puta M1-108 Banjaluka 4 - Banjaluka 5, odnosno Bulevarom vojvode Petra Bojovića, iz pravca naselja Borik u pravcu naselja Starčevica, nedozvoljenom brzinom od 97 km/h, iako je brzina kretanja saobraćajnim znakom bila ograničena na 50 km/h, što je suprotno članu 44. stav 1. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, usljed čega je olako držeći da neće nastupiti saobraćajna nezgoda i zabranjena posljedica ili da će je moći spriječiti, krećući se nedozvoljenom brzinom dolaskom do kućnog broja 3 navedenog Bulevara, vozilo nije držao što bliže desnoj ivici kolovoza i na tolikoj udaljenosti od nje da s obzirom na brzinu kretanja vozila i osobine puta ne ugrožava druge učesnike u saobraćaju, niti je obratio pažnju na pješake koji se kreću trotoarom, na koji način je postupio suprotno članu 28. i 39. ZOOPS-a na putevima u BiH, nakon čega je u pokušaju da izvrši mjenjanje saobraćajne trake, izgubio kontrolu nad upravljачem vozila, usljed čega je došlo do zanošenja vozila, nakon čega je u režimu zanošenja vozilom prešao iz desne u lijevu saobraćajnu traku desne kolovozne trake, te u nastavku kretanja i zanošenja vozilom prešao iz lijeve u desnu saobraćajnu traku desne kolovozne trake, te potom vozilom prešao preko biciklističke staze i dalje na trotoar sa desne strane u smjeru kretanja, usljed čega je na trotoaru bočnim lijevim dijelom vozila udario u donji dio tijela pješaka oštećenog M.R. koji se kretao trotoarom iz pravca Borika u pravcu Starčevice, usljed kojeg udara je oštećeni pao na tlo, te je usljed udara i pada na tlo zadobio teške tjelesne povrede u vidu višestrukih preloma kostiju krova i osnovice lobanje, krvarenja unutar lobanjske šupljine, razorenja moždanog tkiva, nagnječenja pluća, višestrukog preloma kostiju lica, preloma i iščašenja u predjelima ekstremiteta, usljed kojih povreda je oštećeni M.R. preminuo na licu mjesta.

Dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima nije se pridržavao saobraćajnih propisa i time tako ugrozio javni saobraćaj da je doveo u opasnost život ljudi, pa je usljed toga nastupila smrt jednog lica.

Čime je počinio krivično djelo Ugrožavanje javnog saobraćaja iz člana 402. stav 5. u vezi sa stavom 3. Krivičnog zakonika Republike Srpske.