



Bosna i Hercegovina
Republika Srpska
Okružno javno tužilaštvo
u Istočnom Sarajevu

ПОДРУЧНА КАНЦЕЛАРИЈА У ВИШЕГРАДУ

Број: Т17 1 КТ 0004326 21

Вишеград, 14.03.2022. године

Потврђена дана 25.05.2022. године

ОСНОВНОМ СУДУ У ВИШЕГРАДУ

- Судија за претходно саслушање -

- В И Ш Е Г Р А Д -

На основу члана 43. став 2. тачка з., члана 241. став 1. и члана 242. став 1. Закона о кривичном поступку Републике Српске, п о д и ж е м

О П Т У Ж Н И Ц У

ПРОТИВ:

ФЕМИЋ СИНИША, рођен 1975. године у Бијелом Пољу,

ШТО ЈЕ:

Дана 30.05.2021. године, око 10:15 часова, управљајући путничким моторним возилом марке „Peugeot“, тип „307“, плаве боје, регистарских ознака xxxx, број шасије xxxx, на магистралном путу М1-114 Устипрача - Вишеград, крећући се у правцу Вишеграда, противно одредбама члана 43. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, брзину кретања возила није прилагодио особинама и стању пута, иако је био свјестан да услед такве вожње може угрозити јавни саобраћај и довести у опасност живот људи, али је олако држао да до тога неће доћи, па је у мјесту Ључево, општина Рогатица, крећући се брзином од 112 km/h, а гранична безбједна брзина у конкретној саобраћајној ситуацији је била свака до 104 km/h, при изласку из тунела Ључево и изласком из себи лијеве кривине, радијуса 137 m, изгубио контролу над возилом на начин да је возило којим је управљао довео до заношења задњом

осовином удесно и у даљем дестабилизованом кретању возило којим је управљао прешло је у лијеву саобраћајну траку и у тој траци се предњим лијевим дијелом возила сударио са предњим лијевим дијелом путничког моторног возила марке „Fiat“ тип „Panda“, регистарског броја xxxx, које се кретало из супротног правца у моменту саобраћајне незгоде брзином од 35 km/h, а којим је управљала Чарапић Бранка из Вишеграда, која је том приликом задобила тешке тјелесне повреде у виду излива крви и зрака у десну грудну дупљу са ломом седмог и осмог ребра, лом десне кључне кости, вишекомадни лом стражњег рубца чашице лијевог кука са дислокацијом главе лијеве наткољеничне кости која чини зглоб кука, а Ч.Д., који се у моменту саобраћајне незгоде налазио на мјесту сувозача у возилу „Fiat“ тип „Panda“, регистарског броја xxxx, задобио је лаке тјелесне повреде у виду угруваности оба плућна крила са ломом седмог и осмог ребра лијеве стране грудног коша, а након судара возила су се раздвојила на начин да је возило марке „Fiat“ тип „Panda“ остало на мјесту судара у себи десној саобраћајној траци, а возило марке „Peugeot“, тип „307“, одбило и прелетјело преко коловоза и налетјело на жељезну одбојну ограду, која се налази са десне стране коловоза, гледано смјером његовог кретања, одбило се од те ограде и вратило у себи лијеву саобраћајну траку и зауставило се у тој траци, окренуто предњим крајем у правцу Устипраче.

дакле, као учесник у саобраћају на путевима није се придржавао саобраћајних прописа и тиме тако угрозио јавни саобраћај, те је довео у опасност живот људи, па је услед тога код другог наступила тешка тјелесна повреда,

чиме је извршио кривично дјело „Угрожавање јавног саобраћаја“ из члана 402. став 3. у вези са ставом 1. Кривичног законика Републике Српске.

ОКРУЖНИ ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ

Напомена:

„ Потврђивање оптужнице против одређене осове не значи да је та особа заиста и одговорна за починјенје кривичног дјела. Према принципу пресумпције невиности, свако се сматра невиним за кривично дјело док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица. “

