

BOSNA I HERCEGOVINA
REPUBLIKA SRPSKA
OKRUŽNO JAVNO TUŽILAŠTVO BANJA LUKA
Broj: T13 0 KT 0056489 21
Dana: 24.03.2022. godine

OSNOVNOM SUDU BANJA LUKA
-sudiji za prethodno saslušanje-

Na osnovu člana 43. stav 2. tačka z) i člana 241. stav 1. Zakona o krivičnom postupku RS („Službeni glasnik RS“, broj 53/12, 66/18, 91/17 i 15/21), podižem sledeću:

O P T U Ž N I C U
protiv

VIDA PETRIĆA, rođen 1974. godine, nastanjen Nova Topola, grad Gradiška.

ŠTO JE:

Dana 20.03.2021. godine, naveče u 19.37,27 časova, na magistralnom putu M-I-106 Klašnice – Derventa, u selu Boškovići, područje opštine Laktaši, kao vozač bez odgovarajuće vozačke dozvole, što je suprotno odredbama člana 184 stava 1 tački 1 i 4 ZOOBS na putevima BiH, upravljao skupom vozila koji su sačinjavali, TMV marke „MAN“ registarske oznake „...“ koje je za sobom vuklo priključno vozilo, prikolicu marke „Johann“ registarskih oznaka „...“, oba vlasništvo pravnog lica „B... B...“ DOO, vlasnika Lj. V. iz mjesta Aleksandrovac BB, opština Laktaši, natovarena hrastovom oblovinom, pa kada se na raskrsnici sa znakom „Stop“ koju čini lokalni asfaltni put Boškovići-Aleksići, uključivao skupom vozila, sa desne strane iz lokalnog na magistralni put, kao put sa pravom prvenstva, u pravcu Prnjavora, suprotno odredbi člana 49 stava 4 ZOOBS na putevima BiH, nije propustio sva vozila koja su se već kretala magistralnim putem, a uslijed čega je pri uključivanju na magistralni put, a prije potpuno završene radnje uključivanja na magistralni put skupa vozila, došlo je do kontakta, prednje čeone frontalne strane TMV marke „Iveco“ registarskih oznaka „...“ vlasništvo firme DOO „E.....“ iz Banjaluke, Ulica Jovice Savinovića broj „...“, kojim je u tom momentu kao vozač i jedini putnik u tom vozilu upravljao A.S., zaposlen kao dostavljач u tom preduzeću, naletnom brzinom, u fazi kočenja, od oko 40 km/h na zadnju stranu priključnog vozila marke „Johann“ registarskih oznaka „...“ kada je na desnoj kolovoznoj traci gledano u pravcu Prnjavora ostvaren kontakt, direktnim udarom kabine vozila, vozačkog prostora, TMV marke „Iveco“ u hrastove trupce koji su se nalazili na zadnjoj strani priključnog vozila, prelazeći dimenzije zadnje strane priključnog vozila za 2,70 metara, umjesto za najviše 1,20 metara, koliko je dozvoljeno, a što je suprotno odredbama člana 128 stava 2 ZOOBS na putevima BiH, a uslijed čega je vozač u TMV marke „Iveco“ registarskih oznaka „...“, oštećeni A.S., zadobio smrtonosne povrede u vidu razorenja glave, mozga i dijela vrata prilikom direktnog kontakta njegovog tijela sa zadnjom stranom završetkom hrastovih trupca uslijed čega je kod njega odmah na licu mesta nastupila smrt.

Dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima, nije se pridržavao saobraćajnih propisa „olako držeći da zbog učinjenih propusta neće nastupiti zabranjena posljedica“ i time tako ugrozio javni saobraćaj da je doveo u opasnost živote ljudi uslijed čega je kod jednog lica nastupila smrt.

Čime je, počinio krivično djelo „Ugrožavanje javnog saobraćaja“ iz člana 402 stava 5 u vezi sa stavom 1 i 3 Krivičnog zakonika Republike Srpske, kažnjivo po članu 402 stav 5 Krivičnog zakonika Republike Srpske.