Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kantonalno tužilaštvo
Kantona Sarajevo

Broj: T09 0 KT 0208461 26
Sarajevo, 06.10.2026. godine

Kantonalnom sudu u Sarajevu
Sarajevo
- sudiji za prethodno saslušanje –

Na osnovu člana 45. stav (2) tačka i) Zakona o krivičnom postupku Federacije Bosne i Hercegovine (ZKP FBiH) („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, br. 35/03, 56/03, 78/04, 28/05, 55/06, 27/07, 53/07, 9/09, 12/10, 8/13, 59/14 i 74/20) i člana 241. stav (1) ZKP FBiH,
p o d i ž e m o

O P T U Ž N I C U

protiv:

Kasapović Adnan zv. Ado, rođen 1978. godine, sa prijavljenim prebivalištem ……., po narodnosti Bošnjak, državljanin Bosne i Hercegovine, JMBG: ……., po zanimanju vozač tramvaja, zaposlen u Kantonalnom javnom komunalnom preduzeću „Gradski saobraćaj” d.o.o. Sarajevo, oženjen, otac dvoje djece od kojih je jedno maloljetno, pismen, završena srednja škola, nije služio vojsku, nema čin rezervnog vojnog starješine, ne vodi se u vojnoj evidenciji niti kod organa nadležnog za poslove odbrane, neodlikovan, srednjeg imovnog stanja, neosuđivan, ne vodi se drugi krivični postupak protiv njega,

što je:

Dana 12.02.2026. godine, oko 12:00 časova, u Sarajevu, upravljajući tramvajem Kantonalnog javnog komunalnog preduzeća „Gradski saobraćaj” d.o.o. Sarajevo, marke „ČKD”, tip „K2”, garažni broj 516, na liniji 1, u smjeru Željeznička stanica - Baščaršija, krećući se kolosijekom tramvajske pruge iz smjera Željeznička stanica u smjeru raskrsnice ulice Prva transferzala i Zmaja od Bosne u općini Centar Sarajevo, svjestan da svojim radnjama, propustima i nepridržavanjem saobraćajnih propisa može ugroziti tramvajski saobraćaj i dovesti u opasnost živote i tijela ljudi i imovinu većih razmjera, na šta je i pristao, postupio suprotno odredbi člana 50. stav 1. u vezi sa članom 98. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, br. 6/06, 75/06 - ispr, 44/07, 84/09, 48/10, 48/10 - dr. zakon, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 i 88/23), te suprotno članu 17. stav 6. i članu 27. stav 8. Pravilnika za projektovanje, građenje i održavanje tramvajske pruge u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 45/25) donesenim na osnovu Zakona o javnom prevozu putnika u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 1/22) kojim su uređeni uslovi organizovanja javnog prevoza putnika na području Kantona Sarajevo, na način da je propustio da tokom prilaska raskrsnici vozi sa povećanom opreznošću koja odgovara uslovima dnevnog, frekventnog i gustog saobraćaja iz svih smjerova pri suvom kolovozu i dobroj vidljivosti dok su se na istoj nalazila druga vozila i pješaci, pri čemu brzina kojom se kretao nije bila prilagođena preporučenoj brzini za ulazak u krivine i frekventne raskrsnice koja je utvrđena članom 17. stav (6) Pravilnika za projektovanje, građenje i održavanje tramvajske pruge u Kantonu

Sarajevo do iznosa 15 km/h, pa je nakon prolaska tramvajem kroz raskrsnicu ulica Put života - Kranjčevićeva - Halida Kajtaza kojom se kretao brzinom 10 km/h, nastavio dalje kretanje vozeći tramvaj bezobzirnom brzinom, kontinuirano povećavajući istu, te je prilaskom semaforu raskrsnice ulica Prva transferzala i Zmaja od Bosne brzinu kretanja tramvajem kojim je upravljao razvio do iznosa 57,2 km/h, koja je bila potpuno neprilagođena stanju i opisanoj gustini saobraćaja, da bi potom u zakrivljenju putanje u raskrsnici, grubim propustima, skrenuo ulijevo u pravcu Marijin Dvora, ušao u horizontalnu krivinu radijusa zakrivljenosti 25,00 m, gdje je propustio da preduzme radnju usporenja i propustio da aktivira kočione mehanizme tramvaja, a brzinu kretanja tramvaja povećao na 62,3 km/h, što je iznad granične vrijednosti brzine kretanja tramvaja od 46,7 km/h ispod koje vrijednosti bi tramvaj prema karakteristikama kolosijeka tramvajske pruge na pomenutoj krivini mogao ostati na tračnicama, pri čemu je bio svjestan da ovakvim načinom ugrožavanja tramvajskog saobraćaja može doći i do smrtnog ishoda i teškog povrijeđivanja drugih lica, ali je olako držao da do tih posljedica neće nastupiti, pa je usljed navedenih spojenih propusta i radnji vozača - izostanka povećanog opreza pri ulasku u krivinu sa skretnicom, vožnje neprilagođenom i bezobzirnom brzinom od 63,7 km/h, te neaktiviranjem kočionih mehanizama tramvaja - došlo do djelovanja prekomjerne centrifugalne sile, destabilizacije tramvaja i njegovog iskakanja iz kolosijeka tramvajske pruge, a potom do napuštanja pruge i nekontrolisanog kretanja po asfaltnoj podlozi, zanošenja i kontakta sa putničkim motornim vozilom „Citroen C4“ reg. br. ……., vlasništvo M.Z., koje se kretalo kolovozom ulice Zmaja od Bosne iz smjera Pofalića u smjeru Marijin Dvora, zatim udara u metalni stub na kojem se nalazio semafor i metalna zaštitna ograda tramvajskog stajališta „Muzej“, te naleta na pješake E.M. i mldb. E. J. koji su se nalazili na tramvajskom stajalištu, kao i pješaka L.B., koja se nalazila u ležećem položaju iza zaštitne ograde stajališta na kolovoznoj traci u ulici Zmaja od Bosne namijenjenoj kretanju putničkih motornih vozila, gdje je pala bježeći preko ograde nakon što je uočila tramvaj u naletu, te je usljed navedenog na licu mjesta smrtno stradao E.M., kao posljedica karakteristika i intenziteta zadobijenih povreda u vidu razderano-nagnječne rane glave s otvorenim višestrukim prelomima svih kostiju lobanje, razorenja mozga, razderano-nagnječne rane potiljačnog predjela glave, nagnječine i razderano-nagnječne rane kože lica, obje uške i vrata, preloma gornje vilice, razdora lijeve glavne dušnice, razdvajanja obje ključne kosti od grudne kosti, preloma desne lopatične kosti, preloma rebara desne strane grudnog koša, od prvog do devetog rebra, preloma rebara lijeve strane grudnog koša, od trećeg do devetog rebra, obostranih krvnih podliva podrebrice i nagnječine pluća, višestrukih razdora i nagnječine pluća, višestrukih razdora i zgnječenja jetre, nagnječine gušterače i krvnih podliva mekih tkiva oba bubrega, preloma lijeve butne kosti i brojnih nagnječina, oguljotina, razderano-nagnječne rane kože trupa i ekstremiteta, dok je teške fizičke povrede opasne po život zadobila mldb. E. J. u vidu traumatske amputacije desne natkoljenice i šoka usljed svih povreda koje, pored navedene, uključuju i lake fizičke povrede u vidu razderano-nagnječne rane desne sljepoočnoorbitalne regije glave, preloma poprečnog nastavka petog slabinjskog pršljena desno, razderano-nagnječne rane lijeve potkoljenice i oguljotine kože lijeve potkoljenice, pri čemu je lake fizičke povrede zadobila L.B. u vidu natučenja tjemeno-potiljačnog predjela glave, oguljotine kože lijevog slabinskog predjela, oguljotine kože desne šake, natučenja desnog koljena i razderano-nagnječne rane lijeve potkoljenice, dok je na tramvaju, putničkom motornom vozilu marke „Citroen C4“, metalnom stubu i metalnoj zaštitnoj ogradi nastupila materijalna šteta u neutvrđenim iznosima,

dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima koji se ne pridržava prometnih propisa ugrozio tramvajski promet i doveo u opasnost živote i tijelo ljudi i imovinu većih razmjera, prouzrokujući smrt jednog lica,

čime bi počinio krivično djelo Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz člana 336. stav 2. Krivičnog zakona Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i

Hercegovine“, br. 36/03, 21/04, 69/04, 18/05, 42/10, 42/11, 59/14, 76/14, 46/16, 75/17, 31/23 i 58/25) (KZ FBiH) u vezi sa krivičnim djelom Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332. stav 2. KZ FBiH.

***

Na osnovu člana 71. stav (1) tačke c) i d) KZ FBiH, člana 76. KZ FBiH, člana 77. KZ FBiH i člana 420. ZKP FBiH, podnosimo:

PRIJEDLOG ZA IZRICANJE SIGURNOSNIH MJERA

Predlažemo da se, ukoliko nakon provedenog glavnog pretresa osumnjičeni Kasapović Adnan bude oglašen krivim, prema istom izrekne sigurnosna mjera *zabrana vršenja poziva, aktivnosti ili funkcija* i to zabrana obavljanja poziva vozača u vozilima gradskog, prigradskog i međugradskog prometa u trajanju od deset godina, računajući od dana pravosnažnosti odluke i sigurnosna mjera *zabrane upravljanja prevoznim sredstvom* i to zabrana upravljanja bilo kojim prevoznim sredstvom u trajanju od pet godina, računajući od dana pravosnažnosti odluke.

***

KANTONALNI TUŽIOCI