



Босна и Херцеговина
Република Српска
Окружно јавно
тужилаштво у Бијељини

Број: Т14 0 КТ 0038508 25
Бијељина, 08.10.2026. године

-Потврђена, 16.10.2026. године-

ОСНОВНИ СУД У БИЈЕЉИНИ

На основу одредаба члана 43. става 2. тачке з) и члана 241. става 1. Закона о кривичном поступку Републике Српске (Службени гласник Републике Српске број 53/12, 91/17, 66/18 и 15/21), п о д и ж е м

ОПТУЖНИЦУ

Против:

Р. Л., рођена ... године у Б., (...)

што је:

Дана 06.09.2025. године, око 20,22 часа, у Угљевику, управљајући путничким моторним возилом марке „Volkswagen“ модел „Golf“, регистарских ознака ..., крећући се магистралним путем Бијељина–Тузла из правца Тузле у правцу Бијељине, доласком до раскрснице магистралног пута Бијељина–Тузла и пута Угљевик–Доње Забрђе, у намјери да изврши скретање улијево у правцу Доњег Забрђа, након што се претходно престројила у саобраћајну траку намијењену за скретање улијево и након проласка кроз зелено свјетло на семафору, поступајући супротно одредби члана 36. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Службени гласник БиХ” број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23) пропустила да се прије скретања улијево увјери да то може учинити без опасности за друге учеснике у саобраћају и супротно одредби члана 49. став 2. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, приликом скретања улијево није пропустила возило које, долазећи из супротног смјера, на раскрсници задржава правац свог кретања, иако свјесна да таквом вожњом може довести у опасност живот људи, али олако држећи да до тога неће доћи, започела радњу скретања улијево и својим возилом ушла у путању кретања путничког моторног возила марке „Škoda“ модел „Fabia“, регистарских ознака ..., којим је управљао С. С., а које се магистралним путем кретало из правца Бијељине у правцу Тузле, задржавајући правац свог кретања и имајући првенство пролаза, који је претходно такође прошао кроз зелено свјетло на семафору, услед чега је дошло до међусобног контакта наведених возила, тако што је контакт остварен предњим десним углом возила „Škoda“ са предњим десним пнеуматиком возила „Volkswagen“, услед чега је Ц. В., путник на задњем сједишту у путничким моторним возилом марке „Volkswagen“, задобила тешку тјелесну повреду у виду прелома десне кључне кости

дакле, као учесник у саобраћају на путевима који се није придржавао саобраћајних прописа из нехата угрозио јавни саобраћај тако да је довео у опасност живот људи, па је услед тога код другог наступила тешка тјелесна повреда,

чиме је учинио кривично дјело *Угрожавање јавног саобраћаја* из члана 402. став 3. у вези са ставом 1. Кривичног законика Републике Српске.

[...]

ОКРУЖНИ ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ

Напомена:

„Овом објавом не прејудуцира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.“