



Босна и Херцеговина
Република Српска
Окружно јавно
тужилаштво у Бијељини

Број: Т14 о КТ 0038714 26
Бијељина, 21.09.2026. године

-Потврђена, 23.09.2026. године-

ОСНОВНИ СУД У БИЈЕЉИНИ

На основу члана 43. став 2. тачка ж) и члана 241. став 1. Закона о кривичном поступку Републике Српске, подижем

ОПТУЖНИЦУ

Против:

М. С., рођен ... године у Б., (...)

Што је:

Дана 07.01.2026. године, око 22,20 часова, у улици Сремска, у Бијељини, крећући се из правца раскрснице улица Незнаних јунака и Стефана Дечанског у смјеру раскрснице улица Милоша Обилића и Раје Баничића, управљао путничким моторним возилом марке „Volkswagen Golf VI“, регистарских ознака ... у којем се на мјесту сувозача налазио К. Ђ., а на задњем сједишту су биле М. Н. и Н. Р., па упркос томе што је коловоз био прекривен снијегом и ледом, свјестан да вожњом бржом од адекватне у односу на стање коловоза и претицањем возила без увјеравања да то може учинити без угрожавања осталих учесника у саобраћају и довођења њихових живота у опасност, али олако држећи да до тога неће доћи, возио брзином од 56 км/х која није била прилагођена стању коловоза, чиме је поступио супротно одредби члана 43. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ („Службени гласник БиХ” број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23) јер брзину кретања није прилагодио карактеристикама и стању пута, видљивости, прегледности и атмосферским приликама тако да возило може правовремено зауставити пред сваком препреком коју је под тим условима могао предвидјети, те супротно одредби члана 57. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, отпочео радњу претицања возила које се кретало испред њега иако се није увјерио да тиме неће омести нормално кретање возила које му је долазило из супротног смјера, при чему на путу није било довољно простора за сигурно претицање, па је услед такве вожње прешао возилом у лијеву саобраћајну траку намијењену за кретање возила из супротног смјера, којом се кретао В. З. управљајући путничким моторним возилом марке „Ауди Q5“ регистарских ознака ... у којем се на мјесту сувозача налазила М. Х., а на задњем сједишту је била В. Х., чиме је довео у опасност животе путника из свог возила К. Ђ., М. Н. и Н. Р., као и животе В. З., М. Х. и В. Х., након чега је дошло до транслаторног и ротационог кретања његовог возила по коловозу којим је остварио контакт између предњег дијела свог возила у зони задњег десног

блатобрана, точка и задњих десних врата и предње фронталне стране возила којим је управљао В. З., усљед чега је М. Н. задобила тешку тјелесну повреду у виду обостраног прелома стидне кости,

дакле, као учесник у саобраћају на путевима који се није придржавао саобраћајних прописа из нехата угрозио јавни саобраћај тако да је довео у опасност живот људи, па је усљед тога код другог наступила тешка тјелесна повреда,

чиме је учинио кривично дјело Угрожавање јавног саобраћаја из члана 402. став 3. у вези са ставом 1. Кривичног законика Републике Српске.

[...]

ОКРУЖНИ ЈАВНИ ТУЖИЛАЦ

Напомена:

„Овом објавом не прејудицира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.“