



Број: Т18 О КТ 018487 26
Брчко, 03.09.2026.године

Оптужница потврђена дана 10.09.2026. године

На основу члана 35. став (2) тачка и) и члана 226. став (1) Закона о кривичном поступку Брчко дистрикта БиХ, подижемо:

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

ВИЋЕ Р., рођен ... 1988. године у Брчком,

Што је:

Дана 17.04.2025. године око 18,10 часова, крећући се магистралним путем М-14.1, из правца Брчког ка Бијељини, кроз мјесто Брезово Поље, за вријеме дана са облачним временом али добром видљивошћу, сувим коловозом и осталим повољним условима за одвијање саобраћаја, управљао пмв марке „Пегуеот“, на којем су се налазиле неприпадајуће регистарске ознаке О67-Ј-..., иако при томе свјестан да се налази у стању очигледне неспособности за безбједну вожњу те да тако може угрозити јавни саобраћај и довести у опасност живот или тијело људи, на шта је и пристао, супротно одредби члана 174 став (1) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“ број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23, 88/23), са присутном концентрацијом алкохола у крви код В. од 1,44 промила, упустио се у управљање возилом, иако се притоме налазио у стању средњег степена алкохолисаности, када код њега као возача наступа психомоторна, вазомоторна и васкуломоторна одузетост, стање свијести је поремећено са смјењивањем заноса, расплутости, сужења, помућености и грешкама у временској и мјесној оријентацији, концентрација и усредсређивање утисака је ослабљено, долази до поремећаја говора, замуцкивању, несигурношћу у ходу, посртању, губљењу равнотеже при сједењу, стајању, ходању и извођењу координисаних радњи, те долази до сензомоторних поремећаја у виду омаглице пред очима, нејасног уочавања предмета и честим појавама дуплих слика и ослабљеним функцијама чула слуха, за вријеме док се у возилу као сувозач налазио М. М., а на задњем сједишту су се налазиле Е. Р., Н. С. и Р. И., управљајући при томе недозвољеном брзином од 103,5 км/х у мјесту гдје је допуштена брзина кретања била 80км/х, што је супротно одредби члана 44 став 3) тачка (3) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, а што је заједно са разином алкохолисаности у којој се В. налазио довело до неконтролисане вожње, те одсуства услова да је возило правилно технички вођено од стране његовог возача, па је, излазећи из благе лијеве кривине, гдје из оба правца постоји добра оптичка прегледност саобраћајнице, која није мања од 100 метара, наступила дестабилизација кретања возила, па је из приближно праволинијског транслаторног, прешло у вишесмјерно сложено транслаторно-ротационо кретање, на такав начин крећући се дјелимично десном ивицом коловоза и дјелимично десном банкином, те ударило у метални стуб саобраћајног огледала и извалило га, услед чега се возило којим је управљао В., уз транслаторно и хоризонтално ротационо кретање, започело задњим крајем хоризонтално ротирати у смјеру супротно од смјера кретања казаљки на сату, на који начин удара у стуб саобраћајног знака „аутобуско стајалиште“, изваљује га и том приликом, уз постојећу хоризонталну ротацију се почиње вертикално ротирати око своје подужне осе од лијеве према десној бочној страни, те се

преврће на десну бочну страну а затим на десни (више предњи) дио крова клижући тако по тлу уз вањску ивицу коловоза, након чега возило поново доспијева на точкове и даље се, хоризонтално ротирајући у смјеру супротном од смјера кретања казаљки на сату, наставља кретати косо удесно, те у коначници задњим дијелом возила удара у армирано-бетонски стуб ниско-напонске електро мреже гдје се зауставља предњим крајем окренуто у супротном смјеру у односу на његов провобитни смјер кретања, током којег кретања долази до испадања свих путника из возила, због чега код М. М. и Р. И., услед бројног тешког повређивања моментално наступила смрт на лицу мјеста, док Н. С. задобија тешке по живот опасне тјелесне повреде у виду прелома ИИ-В-ог десног ребра, продора зрака у десну грудну дупљу, вишедијелног прелома горњег дијела десне рамене кости са помјерањем уломака, прелома десне лопатичне кости, раздерано – нагњечне ране у предјелу околнице лијевог ока и лацерације десне надлактице, а Е. Р. задобија тешке тјелесне повреде у виду прелома носних костију са помјерањем уломака, прелома И-ог десног ребра, прелома десне палчане кости и нагњечења у предјелу десног ока, што је све у узрочно-посљедичној вези са стањем у којем се возач због алкохолисаности налазио и његовог неконтролисаног и бахатог управљања возилом

дакле, под утицајем алкохола управљао моторним возилом иако је због тога очигледно био неспособан за безбједну вожњу и тиме тако угрозио јавни саобраћај, да је довео у опасност живот људи, па је због тога проузрокована смрт више лица,

чиме је учинио кривично дјело – Тешка кривична дјела против безбједности јавног саобраћаја – из члана 330 став (2) у вези са чланом 327 став (1) Кривичног закона Брчко дистрикта БиХ.

[...]

****Овом објавом не прејудуцира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности.**

Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.**
