



Broj: T10 0 KT 0010762 26 3
Livno, 27.08.2026. godine

OPĆINSKI SUD LIVNO
-Sucu za prethodno saslušanje-

Na temelju članka 45. stavak 2. točke i), članka 241. stavak 1. Zakona o kaznenom postupku F BiH¹, podižem

OPTUŽNICU

PROTIV
M. J., rođen 1974. godine

ŠTO JE

Dana 19.04.2024. godine, oko 08,30 sati na regionalnom putu R418 u mjestu Z., Općina K., na križanju regionalnog puta za sporednim, skretanje u mjestu Z. i R., upravljajući prijevoznom sredstvom marke „Nissan“, tip „...“, reg. oznaka ..., nj. vlasništvo, ne pridržavajući se prometnih propisa, postupio suprotno odredbama članka 49. st. 4. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na putevima u Bosni i Hercegovini («Sl. glasnik BiH» broj: 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17), kojim je propisano da vozač koji ulazi na put koji je prometnim znakom označen kao put s prvenstvom prolaza dužan da propusti sva vozila koja se kreću tim putem, te na taj način ugrozio javni promet i doveo u opasnost život ljudi, uslijed čega je prouzročena teška tjelesna ozljeda jedne osobe, na način da tokom vožnje iz smjera Z., kretajući se brzinom od 54 km/h, dolaskom na navedeno raskrižje, regulirano vertikalnom prometnim znakom „Stop“, nije se zaustavio na znak „Stop“, te na taj način nije propustio vozilo marke „Fiat“, tip: „...“, reg. oznaka ..., vl. Livno putovi d.o.o. Livno, kojim je upravljao oštećeni B.Č. i koje vozilo se kretalo s njegove lijeve strane iz smjera T. prema R., gledajući u smjeru kretanja vozila osumnjičenog, brzinom od 126 km/h, te kao takvo s obzirom na vertikalnu i horizontalnu prometnu signalizaciju koja je na raskrsnici vrijedila, imalo pravo prvenstva prolaza, svjestan da uslijed takve vožnje može ugroziti javni promet i dovesti u opasnost život ljudi, a olako držeći da do toga neće doći ili da će to moći izbjeći, pa je uslijed takvog kršenja prometnih propisa, bez zaustavljanja na znak „Stop“, vozilom kojim je upravljao ušao na raskrižje, sa sporednog na regionalni put,

¹ Zakon o kaznenom postupku Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 35/03, 37/03, 56/03, 78/04, 28/05, 55/06, 27/07, 53/07, 9/09, 12/10, 8/13, 59/14 i 74/20)

prema sredini kolnika, radi čega je unatoč poduzetoj radnji izmicanja vozila Fiat, došlo do kontakta sredine prednje fronte i prednjeg desnog kuta vozila Nissan sa prednjim dijelom desne bočne strane Fiata, a uslijed koje siline udarca se vozila odbacuju i smiruju, posljedicom čega je oštećeni B.Ć., vozač vozila Fiat zadobio teške tjelesne ozljede izražene u vidu „(...)“.

***DAKLE**, kao sudionik u prometu na putu, nije se pridržavao prometnih propisa i time tako ugrozio javni promet uslijed čega je prouzrokovana teška tjelesna ozljeda jedne osobe*

***ČIME BI** počinio kazneno Teška kaznena djela protiv sigurnosti javnog prometa iz čl. 336. st. 3. u vezi sa Ugrožavanje javnog prometa iz čl. 332 st. 3. KZ F BiH.*

KANTONALNI TUŽITELJ