



Број: Т18 0 КТ 0019112 26
Брчко: 14.07.2026. године

Оптужница потврђена дана 16.07.2026. године

На основу члана 35. став (2) тачка х) и члана 226. став (1) Закона о кривичном поступку Брчко дистрикта БиХ, подижемо:

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

Б. Д., рођен ... 1988. године у Вировитици, Република Хрватска,

Што је:

Дана 04.01.2026. године око 18,45 сати у мјесту Марковић Поље у Брчком, крећући се магистралним путем М-14/1 из смјера Лончара у правцу Брчког, у отежаним метеоролошким условима, када је због падања снијега коловоз био мокар и клизав, управљао својим путничким моторним возилом марке „Пеугеот 207“, регистарских ознака ..., у којем се као сувозач налазила Ц. М., док се из правца Брчког према Лончарима кретала колона моторних возила и то: моторно возило марке „ВW Тоуарег“ регистарских ознака ..., којим је управљала Љ. М., у којем се на сувозачевом мјесту налазио С. М. а као путници Е. и Л. М.; моторно возило марке „Пеугеот 207“ регистарских ознака ... којим је управљао Ђ. А., у којем се као сувозач налазила Б. А. и моторно возило марке „Шкода Суперб“ регистарских ознака ..., којим је управљао Д. П., у којем се као сувозач се налазила А. П., а као путници су били С. Ц. и Д. П., па је Д. поступио супротно одредби члана 43 Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, те иако свјестан да непридржавањем саобраћајних прописа може угрозити јавни саобраћај и довести у опасност живот људи, олако држећи да до саобраћајне незгоде неће доћи, пропустио да брзину кретања свог возила прилагоди особинама и стању пута, тако да возило може правовремено зауставити пред сваком препреком коју под наведеним условима може предвидјети, па је услед неприлагођене брзине од око 65 км/х дошло до дестабилизације возила и преласка на лијеву половину коловоза којим су се кретала возила из супротног смјера, којом приликом је дошло до контакта лијеве бочне стране „Пеугеот 207“ којим је Д. управљао, са лијевом бочном задњом страном возила „ВW Тоуарег“, којим је управљала Љ. М., а након тога и до контакта возила „Пеугеот 207“ чеоним десним дијелом на чеони лијеви угао путничког моторног возила марке „Пеугеот 406“, којим је управљао Ђ. А., услед чега је код Ц. М. наступила тешка тјелесна повреда у виду прелома лијеве надлактице са дислокацијом, нагњенчења главе, крварења из носа, прелома од 1-3 зуба горње вилице лијево и нагњечно раздерне ране горње усне, код Ђ. А. наступила тешка тјелесна повреда у виду нагњечења главе, нагњечења десног

раменог зглоба и десне половине грудног коша и ишчашења десног скочног зглоба, код Б. А. наступила тешка тјелесна повреда у виду прелома четврте дочланачне кости десне шаке, нагњечења и крвног подлива чеоне регије главе лијево, нагњечења десног раменог зглоба и нагњечења и огуљотине коже оба кољена, док је возило марке „Шкода Суперб“ регистарских ознака ... којим је управљао Д.П., крећући се десном половином коловоза из правца Брчког иза аутомобила „Пеугеот 406“, да би избјегао директан контакт са возилима која су се налазила у десној саобраћајној траци, скренуо у лијеву саобраћајну траку и излетио са коловоза у лијеви канал, те на тај начин својим возилом дошао у контакт са другим возилима,

дакле, као учесник у саобраћају на путевима није се придржавао саобраћајних прописа и тако из нехата, угрозио јавни саобраћај и довео у опасност живот људи, па је услед тога код другог наступила тешка тјелесна повреда,

чиме је починио кривично дјело - Угрожавање јавног саобраћаја - из члана 326 став (3) у вези са ставом (1) Кривичног закона Брчко дистрикта БиХ

****Овом објавом не прејудуцира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности.**

Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.**
