



Broj: T01 0 KT 0046524 25

Bihać, 15.6.2026. godine

OPĆINSKI SUD U BIHAĆU
- Sudiji za prethodno saslušanje –

Na osnovu odredbe člana 45 stav 2 tačka i) i h), člana 241 stav 1 i člana 350 Zakona o krivičnom postupku FBiH (u daljnjem tekstu ZKP), podižem:

O P T U Ź N I C U

PROTIV:

P. B.,

Što je:

Dana 8.12.2024. godine, oko 18,40 sati, u mjestu K., područje općine B. P., upravljajući prijevoznim sredstvom-putničkim motornim vozilom marke „Dacia“, tip Duster, stranih registarskih oznaka ... (...) vlasništvo „B. T. P.“ Podružnica Z., magistralnim putem M-5, postupio suprotno članu 39 stav 1 i članu 43 stav 1) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“ broj 6/06), svjestan da kao učesnik u prometu ne pridržavajući se prometnih propisa može ugroziti javni promet dovodeći u opasnost život ljudi ili imovinu većih razmjera, ali olako držeći da takva zabranjena posljedica neće nastupiti, tako što je, krećući se iz smjera K. prema B. P., brzinom minimalno od 55 do 60 km/h na dijelu puta gdje je brzina kretanja vozila ograničena saobraćajnim znakom maksimalno do 60 km/h, a koja brzina nije bila prilagođena uslovima i stanju puta, tako što se kretao u večernjim satima na neosvjetljenom dijelu puta, bez blizine stambenih objekata, u uslovima slabe vidljivosti zbog intenzivnih padavina, po klizavom kolovozu prekrivenom snijegom, ne prilagođavajući vožnju vremenskim prilikama, nastavio se kretati istom brzinom pa je tokom savladavanja desne krivine izgubio stabilnost upravljanja nad vozilom uslijed čega je došlo bočnog zanošenja i prelaska vozila u lijevu kolovoznu traku, a kojom se u tom momentu pravilno svojom desnom stranom kretalo putničko motorno vozilo marke Volkswagen, tip Tiguan, stranih registarskih oznaka ... (...) kojim je upravljao J. Č. brzinom od oko 32 km/h, pa je na lijevoj kolovoznoj traci gledano u pravcu kretanja P. B. došlo do primarnog kontakta između vozila, uslijed čega je J. Č. zadobio povrede grudnog koša u vidu napuknuća ruba grudne kosti lijevo u visini rebara lijevo, povredu slabinskog dijela kičme u vidu preloma tijela L4 salbinskog pršljena sprijeda i bočno bez pomaka, povredu lijevog lakta u vidu oguljotina a koje povrede sveobuhvatno predstavljaju lake tjelesne povrede dok je na vozilu Dacia vlasništvo B. t. P. Podružnica Z.nastala totalna šteta u iznosu od 28.275,23 KM a na vozilu Volkswagen je nastala totalna šteta u iznosu od 11.076,18 KM a ukupna tržišna vrijednost oba vozila da dan štetnog događaja je iznosila oko 51.689,30 KM,

dakle, iz nehata, kao učesnik u prometu na putevima nije se pridržavao prometnih propisa i time tako ugrozio javni promet da je doveo u opasnost život ljudi i imovinu većih razmjera, pa je zbog toga kod drugog nastupila imovinska šteta preko 5.000,00 KM,

čime je počinio krivično djelo Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332 stav 3 u vezi sa stavom 1 Krivičnog zakona Federacije BiH.

P R E D L A Ž E M

Da taj sud donese presudu kojom se optuženi P. B. oglašava krivim za krivično djelo – Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332 stav 3 Krivičnog zakona Federacije BiH u vezi sa stavom 1 istog člana, i da mu se izda sljedeći:

KAZNENI NALOG

Kojim se optuženom P. B. za krivično djelo – Ugrožavanje javnog prometa iz člana 332 stav 3 u vezi sa stavom 1 Krivičnog zakona Federacije BiH, izriče:

UVJETNA OSUDA

Kojom se optuženom P. B. utvrđuje kazna zatvora u trajanju od 30 (trideset) dana i istovremeno se određuje da se utvrđena kazna neće izvršiti ukoliko optuženi u roku od 1 (jedne) godine, od dana pravomoćnosti presude ne počini novo krivično djelo.

P r i j e d l o g

dokaza koje treba izvesti

1. **Da se ispituju svjedoci :**
2. **Da se ispita vještak :**
3. **Da se pročitaju i/ili izvrši uvid:**
4. **Da se pregleda :**

REZULTATI ISTRAGE

Dokazi koji potkrepljuju navode optužnice:

Kantonalni tužilac