

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
KANTONALNO TUŽILAŠTVO-TUŽITELJSTVO
ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA
Z E N I C A
Broj: T04 0 KT 0060741 24
Zenica, 21.01.2026. godine

KANTONALNOM SUDU U ZENICI
-Sudiji za prethodno saslušanje-
Z E N I C A

Na osnovu odredbe člana 45. stav 2. tačka i) i odredbe člana 241. stav 1. Zakona o krivičnom postupku F BiH, p o d i ž e m

O P T U Ž N I C U

Protiv:

M. H., ..., osuđivan presudom Općinskog suda u ... broj: ... pravosnažna 29.05.2021. godine zbog krivičnog djela iz člana 239. stav 3. KZ F BiH, uvjetnom osudom kazna zatvora četiri mjeseca, vrijeme provjeravanja jedna godina, brani ga izabrani branitelj Adela Duraković, advokat iz Sarajeva,

što je:

dana 01.10.2024. godine, u večernjim satima oko 21,00 sati, upravljajući putničkim motornim vozilom marke „...“ reg. oznaka ..., krećući se magistralnom cestom M-17 iz smjera Zenice u smjeru Doboja, grubo kršeći propise o bezbjednosti javnog saobraćaja na putevima, doveo u opasnost živote ljudi i imovinu, tako što je dolaskom u mjesto ... na dijelu kolovoza gdje su saobraćajne trake bile razdvojene punom linijom i gdje je preticanje vozila zabranjeno zbog lijeve krivine, u trenutku kada se ispred njega kretala kolona vozila, otpočeo radnju preticanja kolone vozila, pa na tako označenom dijelu kolovoza gdje je zabranjeno preticanje, i to u uslovima noćne vožnje, svjestan da na taj način može ugroziti javni saobraćaj, na šta je pristao, pa je postupajući suprotno odredbama člana 57. stav 2. i člana 61. stav 1. tačka 1) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 6/2006, 75/2006, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 18/2013, 8/2017, 89/2017 i 9/2018), vozeći tako na lijevoj saobraćajnoj traci desnim prednjim dijelom svoga vozila ostvario kontakt sa desnom prednjom stranom teretnog motornog vozila „...“ reg. oznaka ..., vlasništvo ... kojim je u trenutku nezgode upravljao A. M., koje vozilo se kretalo iz smjera Doboja prema Zenici, pa je grubim kršenjem saobraćajnih propisa ugrozio javni saobraćaj i doveo u opasnosti život ljudi uslijed kojeg sudara su putnici u vozilu „...“ A. H., E. T. i G. G. zadobili teške tjelesne ozljede opasne po život i to A. H. teške tjelesne ozljede opasne po život i to razderne rane na glavi, prelom 5., 6. i 7. vratnog kralješka, prelom desne kosti nadlaktice, prelom poprečnih nastavaka 9., 10. i 11. vratnog kralješka, otrgnuće kože desne podlaktice, prelom grudne kosti sa pomakom, prelom 9. i 10. rebra od kojih posljedica je preminuo dana 19.10.2024.

godine u Kliničkom centru univerziteta u Sarajevu, E. T. teške tjelesne ozljede opasne po život i to reznu ranu u dijelu nosa, višekomadni prelom zglobne jame kuka desno, iščašenje desnog kuka i prelom vratnih kralježaka od 2.-5. i 7. kralješka, G. G. teške tjelesne ozljede opasne po život i to prelom kostiju karlice, prelom kosti desne natkoljenice, rane stražnje strane natkoljenice i posljedica ozljede: znaci iskrvljavanja i F. H. lake tjelesne ozljede u vidu rane u području lijeve sljepočnice,

dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima, nije se pridržavao saobraćajnih propisa i tako ugrozio javni saobraćaj, uslijed kojih propusta je jedna osoba smrtno stradala, a dvije osobe zadobile teške tjelesne ozljede opasne po život,

čime je počinio krivično djelo teška krivična djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja iz člana 336. stav 2. u vezi sa članom 332. stav 1. KZ F BiH.