



Broj: T18 0 KT 0017701 25
Brčko, 01.04.2025. godine

Na osnovu člana 35 stav (2) tačka z) i člana 226 stav (1) Zakona o krivičnom postupku Brčko distrikta BiH, podižem:

OPTUŽNICU

Protiv:

D. M., rođen 1998. godine u Bijeljini, (...)

Što je:

Dana 12.05.2024. godine, oko 19.30 časova, u mjestu Dubravice Donje, Brčko distrikt BiH, upravljajući putničkim motornim vozilom marke „Renault Laguna“, registarskih oznaka ..., u kojem se, u tom trenutku, na mjestu suvozača nalazio R. S., dok se na zadnjem sjedištu nalazio M. J., krećući se regionalnim putem R-458, iz pravca Čelića ka Brčkom, suprotno odredbi člana 43 stav (1) i člana 130 stav (4) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, nedozvoljenom brzinom od oko 95,5 km/h na dijelu puta na kojem je brzina kretanja vozilom ograničena na 80 km/h i gdje je saobraćajnim znakom II-32 određena zabrana preticanja svih motornih vozila osim motocikala bez prikolice i mopeda, bez prethodnog uvjerenja da radnju preticanja vozila koje se kretalo ispred njega može učiniti bez opasnosti za druge učesnike u saobraćaju, postupajući tako suprotno odredbi člana 36 stav (1) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, pa je tako, svjestan da time ugrožava javni saobraćaj i dovodi u opasnost život ljudi, olako držeći da do saobraćajne nezgode neće doći, otpočeo radnju preticanja nepoznatog vozila, u trenutku kada mu je iz suprotnog smjera u susret dolazilo vozilo kojim je upravljao S. V., kojom prilikom je oštrijim manevrom izmicanja udesno pokušao da vrati vozilo iz lijeve u desnu kolovoznu traku, uslijed čega je izgubio kontrolu nad vozilom koje je desno točkovima izašlo izvan kolovoza na desnu bankinu, nakon čega je pokušao vozilo vratiti ulijevo na kolovoz, kada dolazi do destabilizirajućeg „rotacionog momenta“ oko vertikalne ose vozila, koje dovodi do horizontalne rotacije vozila u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljki na satu, te je tako krećući se bočnim desnim zadnjim dijelom udario u stub saobraćajnog znaka, nakon čega se vratio na kolovoz, prednjim krajem usmjereno više prema lijevoj ivici kolovoza, što je dovelo do nastanka novog rotacionog momenta oko podužne ose vozila koje se vertikalno rotiralo od svoje lijeve prema desnoj bočnoj strani, uslijed čega dolazi do prevrtanja vozila na krov i njegovog klizanja i rotiranja, tako da se ono ponovo vratilo na točkove prednjim krajem usmjereno više prema Čeliću, te se nastavilo klizati ukoso prema Brčkom i prema lijevoj bankini i tako krećući se izašlo izvan kolovoza i prešavši preko lijeve bankine sletilo u kanal, gdje udara u vanjski bent kanala, rotirajući se vertikalno i horizontalno, uslijed čega se ponovo prevrće na krov i zaustavlja, kojom prilikom je R. S., zadobio tešku po život opasnu tjelesnu povredu u vidu otvorene povrede trbuha, rascjep prednjeg trbušnog zida, kao i lijevo bočno dijelom i lijevog slabinskog predjela, presjek silaznog dijela debelog

crijeva, brojni rascjepi korijena tankog crijeva, krvna podlivenost meko – tkivnih struktura zatrbušja, razderana rana lijevnog preponskog predjela, iščašenje desnog koljena, s oštećenjem unutrašnjeg bočnog i vanjskog ligamenta i ACL i PCL istog koljena, razderana rana desnog zakoljenskog predjela noge, lučnog oblika dužine oko 12 cm, krvna podlivenost tkiva poglavine zatiljno i u stražnjem tjemenom predjelu glave, oguljotine kože obje šake, krvna podlivenost veznika lijevog oka i brojne oguljotine i nagnječine kože gornjeg dijela leđa,

dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima, ne pridržavajući se saobraćajnih propisa, iz nehata ugrozio javni saobraćaj i doveo u opasnost živote ljudi, zbog čega je kod drugog nastupila teška tjelesna povreda,

čime je učinio krivično djelo Ugrožavanje javnog saobraćaja iz člana 326 stav (3) u vezi sa stavom (1) Krivičnog zakona Brčko distrikta BiH.

****Ovom objavom ne prejudicira se ishod krivičnog postupka i ne narušava princip presumpcije nevinosti. Svako se smatra nevinim dok se pravosnažnom presudom ne utvrdi njegova krivica.****
