

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
ZENIČKO-DOBOJSKI KANTON
KANTONALNO TUŽILAŠTVO
ZENIČKO-DOBOJSKOG KANTONA**

**Broj: T04 0 KT 0052273 23
Zenica, 28.03.2025. godine**

**OPĆINSKOM SUDU U TEŠNJU
-Sudiji za prethodno saslušanje-
TEŠANJ**

Na osnovu člana 45. stav 2. tačke i) u vezi sa članom 241. stav 1. Zakona o krivičnom postupku Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", broj: 35/03, 37/03 ... 74/20, u daljem tekstu "ZKP F BiH"), podižem

O P T U Ź N I C U

Protiv:

Ž. K.,

što je:

dana 25.02.2023. godine, oko 18,05 sati, na području općine T., u mjestu J., upravljajući putničkim motornim vozilom marke „BMW“ registarskih oznaka ..., na magistralnom putem M-4, u ulici H., vozio neoprezno i nedovoljno pažljivo te propustio postupiti u skladu sa saobraćajnom signalizacijom, svjestan da tako vozeći može ugroziti javni promet i dovesti u opasnost živote ljudi i imovinu, ali je olako držao da zabranjena posljedica neće nastupiti ili da će je moći spriječiti, pa je postupajući suprotno odredbama člana 39. stav 1. i 130. stav 4. Zakona o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini¹ te odredbama 30. stav 1. tačka 8) i 57. stav 7. Pravilnika o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama² preduzeo radnju izlaza sa benzinske pumpe „E.“, odnosno radnju uključivanja na magistralni put skretanjem lijevo u pravcu T. na mjestu na kojem je ta radnja bila zabranjena vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i to saobraćajnim znakom izričite naredbe obaveznog smjera kretanja desno te udvojenom punom razdjelnom linijom, nakon čega je propustio da se vozilom kojim upravlja kreće desnom stranom kolovoza, odnosno vozilom je prešao na lijevu saobraćajnu traku namijenjenu za kretanje vozila iz suprotnog mjera i time tako ugrozio bezbjednost javnog prometa, jer je lijevom prednjom stranom svog vozila ostvario kontakt sa lijevom prednjom stranom putničkog motornog vozila marke „Audi“ registarskih oznaka ... kojim je upravljao H. R. koji se kretao magistralnim putem putem M-4 svojom saobraćajnom trakom iz pravca T. prema D., usljed kojeg udara vozač putničkog motornog vozila marke „Audi“ H. R. zadobio povrede u vidu preloma nastavka u šestom vratnom pršljenu i višekomadnog preloma nosnih kostiju sa pomakom ulomaka koje povrede po svom

¹ ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", brojevi: 6/2006, 75/2006 - ispr, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 48/2010 - dr. zakon, 18/2013, 8/2017, 89/2017, 9/2018, 46/2023 i 88/2023)

² Pravilnika o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlaštena osoba

sveukupnom dejstvu na život i zdravlje organizma predstavljaju teške tjelesne povrede dok je na vozilu kojim je upravljao nastala šteta,

dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima koji se ne pridržava saobraćajnih propisa, time tako ugrozio javni saobraćaj, da je doveo u opasnost živote ljudi, pa je zbog toga prouzrokovao tešku tjelesnu ozljedu jedne osobe,

čime je počinio krivično djelo Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa iz člana 336. stav 3. u vezi sa članom 332. stav 3. u vezi sa stavom 1. Krivičnog zakona Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", broj: 36/2003, 21/2004, ... , 31/2023, u daljem tekstu "KZ F BiH").