



Број: Т18 0 КТ 0017888 24

Брчко: 14.03.2025. године

На основу члана 35. става (2) тачке и) и члана 226. става (1) Закона о кривичном поступку Брчко дистрикта БиХ, подижемо:

О П Т У Ж Н И Ц У

Против:

АЛЕКСЕ РИСТАНИЋ син ..., рођен ... 2006. године, у Брчком,

Што је:

Дана 17.08.2024. године око 05.00 часова у Брчком у оквиру насељеног мјеста Омербеговача управљао путничким моторним возилом марке „Мерцедес-Бенз“ тип „212“ регистарских ознака, снаге мотора 170KW, власништво његовог дједа током ноћних услова вожње, уз ведре временске услове, слабу видљивост и потпуно сув коловоз и кретао се магистралним путем М-14/1 који представља намјенску обилазницу поред Брчког, крећући се из правца Поточара у правцу насеља Брод, кршећи при томе елементарне саобраћајне прописе јер је возилом управљао без положеног возачког испита и стицања права на управљање моторним возилима, што је супротно одредби члана 172.став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, а истовремено возећи тада под дејством алкохола у организму са концентрацијом од 1,41 мг/мл, јер је претходно конзумирао алкохол и кофеинске напитке те пушио марихуану, што је све неспорно утицало на његове психомоторне функције као возача, те смањену пажњу и перцепцију, а управљање возилом под дејством алкохола је супротно одредби члана 174.став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, па и поред ових ограничавајућих фактора за безбједну и правилну вожњу, сасвим свјестан да тиме угрожава друге учеснике у саобраћају и да може изазвати саобраћајну незгоду, на том дијелу пута на заобилазници, свјестан да возилом залази на мост „Змајевац“ који се протеже дуж заобилазнице и на којем је ограничен простор, а прије на око 30 м од почетка моста јасно уцртана средишња неискривљена линија, прије којег моста је јасно истакнут саобраћајни знак са наглашеним „ограчињем брзине“ на 80 км/х и знаком који означава мост – „вијадукт“, возилом се кретао дупло већом и безобзирном брзином за такве услове вожње и пут којим се кретао, а која је износила најмање 160 км/х, што је супротно одредби члана 44. став 4. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, па у моменту сустизања на својој коловозној траци трактора марке „ИМТ“ тип „539.262“ регистарских ознака којим је управљао З. Љ., а којем је било придодато прикључно возило /приколица која је била без товара марке „ФАК“ тип „3,5 Т“ регистарских ознака ..., те који се кретао правилно својом коловозном траком највећом брзином која је досезала до 20 км/х, на којем трактору је била упаљена предња и задња свјетлосна сигнализација и жуто ротационо свјетло на кабини трактора, као и једна свјетлосна сигнализација на задњем дијелу

прикључног возила, па када је А. ушао у опасну саобраћајну ситуацију, гдје је због дупло веће брзине којом се кретао био у позицији да не може избјећи било коју врсту опасне ситуације, иако је свјетлосна сигнализација на трактору и приколици омогућавала просјечним возачима уочавање овог скупа возила те смањење брзине или претицање истих без интезивног кочења, А. возилом остварио примарни контакт између предњег дијела свог аутомобила Мерцедес и задњег дијела приколице прикључене за трактор, при чему су се возила преклапала за око три четвртине својих ширина, док је уздужна оса трактора са приколицом у тренутку судара била у положају паралелном уздужној оси коловоза, а возило Мерцедес благо укошен у лијеву страну у смјеру брода, усљед којег налета на приколицу трактора, је иста преусмјерена у десну страну у правцу Брода, након чега су се њени дијелови одвојили од трактора, а трактор потиснут унапријед, те потпуне дестабилизације кретања трактора, на којем пуцају сва стакла на кабини трактора, возач З. Љ. усљед силине удара и излијетања из кабине, задобија оштећења за по живот важних центара у мозгу као посљедица знатног оштећења ткива мозга, јаког и наглог повећања притиска унутар лобањске дупље, усљед крварења у простор изнад и испод тврде мождане опне као и крварења у меке овојнице, те продора крви у мождани коморни систем, настало дјеловањем знатне силе доминантно у лијеву страну лобањског дијела главе и угушења које је посљедица удисања крви поријеклом и прснутих крвних судова плућа, у склопу распрострањених нагњечења ткива плућа, доминантно лијево као и удисања повраћног садржаја у току процеса умирања, што је све настало заживотно и довело до наступања смрти З. Љ. као посљедице ове саобраћајне незгоде, а његово тијело одбачено са моста до бетонског каналу за оборинске воде испод цјелокупног нивоа обилазнице, током чега је Љ. задобио и изразито сложenu цјелину јединственог повређивања у низу повреда дуж цијелог тијела, главе, костију, те унутарњег дијела лубање и стомака

дакле, као учесник у саобраћају на цестама који се не придржава саобраћајних прописа и тиме тако угрозио јавни саобраћај да је довео у опасност живот људи усљед чега је проузроковао смрт једног лица

чиме је, починио кривично дјело – Тешка кривична дјела против сигурности јавног саобраћаја - из члана 330. став 2. Кривичног закона Брчко дистрикт БиХ, у вези са кривичним дјелом - Угрожавање јавног саобраћаја- из члана 326. став 1 Кривичног закона Брчко дистрикта БиХ

[...]

****Овом објавом не прејудицира се исход кривичног поступка и не нарушава принцип пресумпције невиности. Свако се сматра невиним док се правоснажном пресудом не утврди његова кривица.****
