



Broj: T18 0 KT 0017888 24
Brčko: 14.03.2025. godine

Na osnovu člana 35. stava (2) tačke i) i člana 226. stava (1) Zakona o krivičnom postupku Brčko distrikta BiH, podižem:

OPTUŽNICU

Protiv:

ALEKSE RISTANIĆ sin ..., rođen ... 2006. godine, u Brčkom,

Što je:

Dana 17.08.2024. godine oko 05.00 časova u Brčkom u okviru naseljenog mjesta Omerbegovača upravljao putničkim motornim vozilom marke „Mercedes-Benz“ tip „212“ registarskih oznaka, snage motora 170KW, vlasništvo njegovog djeda tokom noćnih uslova vožnje, uz vedre vremenske uslove, slabu vidljivost i potpuno suv kolovoz i kretao se magistralnim putem M-14/1 koji predstavlja namjensku obilaznicu pored Brčkog, krećući se iz pravca Potočara u pravcu naselja Brod, kršeći pri tome elementarne saobraćajne propise jer je vozilom upravljao bez položenog vozačkog ispita i sticanja prava na upravljanje motornim vozilima, što je suprotno odredbi člana 172.stav 1. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, a istovremeno vozeći tada pod dejstvom alkohola u organizmu sa koncentracijom od 1,41 mg/ml, jer je prethodno konzumirao alkohol i kofeinske napitke te pušio marihuanu, što je sve nesporno uticalo na njegove psihomotorne funkcije kao vozača, te smanjenu pažnju i percepciju, a upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola je suprotno odredbi člana 174.stav 1. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, pa i pored ovih ograničavajućih faktora za bezbjednu i pravilnu vožnju, sasvim svjestan da time ugrožava druge učesnike u saobraćaju i da može izazvati saobraćajnu nezgodu, na tom dijelu puta na zaobilaznici, svjestan da vozilom zalazi na most „Zmajevac“ koji se proteže duž zaobilaznice i na kojem je ograničen prostor, a prije na oko 30 m od početka mosta jasno ucrtana središnja neisprekidana linija, prije kojeg mosta je jasno istaknut saobraćajni znak sa naglašenim „ogračinjem brzine“ na 80 km/h i znakom koji označava most – „vijadukt“, vozilom se kretao duplo većom i bezobzirnom brzinom za takve uslove vožnje i put kojim se kretao, a koja je iznosila najmanje 160 km/h, što je suprotno odredbi člana 44. stav 4. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, pa u momentu sustizanja na svojoj kolovoznoj traci traktora marke „IMT“ tip“ 539.262“ registarskih oznaka kojim je upravljao Z. Lj., a kojem je bilo pridodato priključno vozilo /prikolica koja je bila bez tovara marke „FAK“ tip „3,5 T“ registarskih oznaka ..., te koji se kretao pravilno svojom kolovoznom trakom najvećom brzinom koja je dosegala do 20 km/h, na kojem traktoru je bila upaljena prednja i zadnja svjetlosna signalizacija i žuto rotaciono svjetlo na kabini traktora, kao i jedna svjetlosna signalizacija na zadnjem dijelu priključnog vozila, pa kada je A. ušao u opasnu saobraćajnu situaciju, gdje je zbog duplo veće brzine kojom se kretao bio u poziciji da ne može izbjeći bilo koju vrstu opasne situacije, iako je svjetlosna signalizacija na traktoru i

prikolici omogućavala prosječnim vozačima uočavanje ovog skupa vozila te smanjenje brzine ili preticanje istih bez intezivnog kočenja, A. vozilom ostvario primarni kontakt između prednjeg dijela svog automobila Mercedes i zadnjeg dijela prikolice priključene za traktor, pri čemu su se vozila preklapala za oko tri četvrtine svojih širina, dok je uzdužna osa traktora sa prikolicom u trenutku sudara bila u položaju paralelnom uzdužnoj osi kolovoza, a vozilo Mercedes blago ukošen u lijevu stranu u smjeru broda, usljed kojeg naleta na prikolicu traktora, je ista preusmjerena u desnu stranu u pravcu Broda, nakon čega su se njeni dijelovi odvojili od traktora, a traktor potisnut unaprijed, te potpune destabilizacije kretanja traktora, na kojem pucaju sva stakla na kabini traktora, vozač Z. Lj. usljed siline udara i izlijetanja iz kabine, zadobija oštećenja za po život važnih centara u mozgu kao posljedica znatnog oštećenja tkiva mozga, jakog i naglog povećanja pritiska unutar lobanjske duplje, usljed krvarenja u prostor iznad i ispod tvrde moždane opne kao i krvarenja u meke ovojnice, te prodora krvi u moždani komorni sistem, nastalo djelovanjem znatne sile dominantno u lijevu stranu lobanjskog dijela glave i ugušenja koje je posljedica udisanja krvi porijeklom i prsnutih krvnih sudova pluća, u sklopu rasprostranjenih nagnječenja tkiva pluća, dominantno lijevo kao i udisanja povraćnog sadržaja u toku procesa umiranja, što je sve nastalo zaživotno i dovelo do nastupanja smrti Z. Lj. kao posljedice ove saobraćajne nezgode, a njegovo tijelo odbačeno sa mosta do betonskog kanalu za oborinske vode ispod cjelokupnog nivoa obilaznice, tokom čega je Lj. zadobio i izrazito složenu cjelinu jedinstvenog povređivanja u nizu povreda duž cijelog tijela, glave, kostiju, te unutarnjeg dijela lubanje i stomaka

dakle, kao učesnik u saobraćaju na cestama koji se ne pridržava saobraćajnih propisa i time tako ugozio javni saobraćaj da je doveo u opasnost život ljudi usljed čega je prouzrokovao smrt jednog lica

čime je, počinio krivično djelo – Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog saobraćaja - iz člana 330. stav 2. Krivičnog zakona Brčko distrikt BiH, u vezi sa krivičnim djelom - Ugrožavanje javnog saobraćaja- iz člana 326. stav 1 Krivičnog zakona Brčko distrikta BiH

[...]

Ovom objavom ne prejudicira se ishod krivičnog postupka i ne narušava princip presumpcije nevinosti. Svako se smatra nevinim dok se pravosnažnom presudom ne utvrdi njegova krivica.
