



Broj: T18 0 KT 0017605 24
Brčko: 24.06.2024. godine

OPTUŽNICU

Protiv:

N. Nj. (...)

Što je:

Dana 27.03.2024. godine oko 10,20 časova u Brčkom, upravljajući putničkim motornim vozilom marke „Fiat Brava“ registarskih oznaka ..., vlasništvo N. R., žureći toga jutra na posao jer je vidno kasnio pa i pored toga što je na ulasku u ulicu Milana Rakića u pravcu njegovog kretanja, jasno postavljen i vidljiv „saobraćajni znak izričite naredbe“, kategorisan i obilježen prema pravilniku o saobraćajnim znacima, znakom II-4, koji izričito zabranjuje saobraćaj u jednom smjeru odnosno iz smjera kretanja Nj. navedenim vozilom prema kojem mu je bio okrenut ovaj znak, pa isti kršeći ovaj elementarni saobraćajni propis što je suprotno odredbama člana 130. stav 3 i 4. i odredbi člana 134. stav 3. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, neosnovano olako držeći da neće izazvati saobraćajnu nezgodu i ugroziti druge učesnike u saobraćaju, svoje kretanje iz nedozvoljenog smjera bržom vožnjom nastavio prema raskrsnici sa ulicom Mehmeda Kapetanovića Ljubušaka, pa svjestan da svoje kretanje u raskrsnici nastavlja iz zabranjenog smjera, što drugi učesnici u saobraćaju apsolutno nisu dužni očekivati niti predvidjeti, Nj. svojim vozilom suprotno odredbi člana 49. stav 1. i člana 50. stav 1. i 2. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, pri brzini kretanja vozilom od 55 km/h, ne osmatrajući situaciju na raskrsnici kojom se približava, odnosno uopšte ne pružajući dužnu pažnju da bezbjedno i primjerenom brzinom uđe u raskrsnicu, iako je bio svjestan da dolazi iz nedozvoljenog smjera, zašao svojim vozilom u prostor ove raskrsnice, pri tome propuštajući da sa svoje desne strane u njenom kretanju propusti putničko motorno vozilo marke „Opel Zafira“ registarskih oznaka A52-M-...kojim je upravljala J. S.te se svojim vozilom kretala ulicom M. Kapetanovića Ljubušaka, ne očekujući da će joj neko doći iz nedozvoljenog pravca u raskrsnicu, čime svojim radnjama u saobraćaju nije moglo izbjeći nastanak saobraćajne nezgode, niti umanjiti njene posljedice, usljed čega je u raskrsnici N. N. čeonim dijelom automobila „Fiat Brava“ udario u prednji lijevio bočni dio automobila „Opel Zafira“ i to kada su uzdužne simetrale automobila bile pod uglom oko 110 stepeni, usljed čega je S. J. zadobila tešku tjelesnu povredu u vidu preloma ključne kosti, a saputnici u vozilima V. S. više lakih tjelesnih povreda, te S. S. više lakih tjelesnih povreda

dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima koji se ne pridržava saobraćajnih propisa i time tako, iz nehata, ugrozio javni saobraćaj i doveo u opasnost život ljudi pa je usljed toga kod drugog nastupila teška tjelesna povreda

čime je, počinio krivično djelo – Ugrožavanje javnog saobraćaja iz člana 326. stav 3. u vezi sa stavom 1. KZ Brčko distrikta BiH

[...]

Ovom objavom ne preudicira se ishod krivičnog postupka i ne narušava princip presumpcije nevinosti. Svako se smatra nevinim dok se pravosnažnom presudom ne utvrdi njegova krivica.