

OKRUŽNO JAVNO TUŽILAŠTVO BANJALUKA
Broj: T13 0 KT 0066026 23
Banjaluka, dana 26.02.2024. godine

OKRUŽNOM SUDU U BANJOJ LUCI
-Sudiji za prethodno saslušanje-

Na osnovu člana 43, stav 2, tačka z) i člana 241, stav 1, Zakona o krivičnom postupku Republike Srpske („Sl.gl. RS“, br. 53/12, 91/17, 66/18 i 15/21), u daljem tekstu: ZKP RS, podižem:

OPTUŽNICU
protiv

BOBANA ĐEKIĆA, rođen 1997. godine u Prnjavoru.

Što je:

Dana 27.08.2023. godine oko 20,30 časova, u Prnjavoru, u mjestu Donji Štrpci upravljao putničkim motornim vozilom marke „Volkswagen Passat B8“, registarskih oznaka BiH M85-E-493, magistralnim putem M1-106 Prnjavor – Derвента, krećući se iz pravca Dervente ka Prnjavoru, u stanju srednjeg pijanstva sa koncentracijom alkohola u krvi od 1,73 g/kg i nedozvoljenom brzinom od oko 142 km/h, iako je dozvoljena brzina kretanja na toj dionici puta 80 km/h, suprotno odredbama člana 44, st. 3, t. 3 i 174. stav 1. ZOOBS-a na putevima u BiH, svjestan da vozeći pod dejstvom alkohola i pri nedozvoljenoj brzini može izazvati opasnost za živote ljudi i pristajući takvu posljedicu, usljed čega je, u desnoj kolovoznoj traci u pravcu svog kretanja u blizini raskrsnice sa lokalnim putem Štrpci – Glogovac, u vrijeme kada se u istom pravcu i istom saobraćajnom trakom ispred njega sa namjerom skretanja u lijevo na autobusko stajalište, kretalo putničko motorno vozilo „Peugeot 206“, registarskih oznaka RU 193 LK, a koje vozilo na zadnjoj strani nije imalo uključenu svjetlosnu signalizaciju, na način da je isto sa zadnje desne strane gurao pješak A.J., koji nije bio obilježen svjetloodbojnim prslukom, dok je u istom na mjestu vozača sjedio D. J. čija vrata su bila otvorena, a na zadnjim sjedištima su se nalazile oštećene V. J. i mlđb. S. J., bez kočenja prednjim desnim dijelom svog vozila udario u tijelo pješaka oštećenog A.J., u predjelu zadnje strane nogu i gotovo istovremeno sa prednjim središnjim dijelom svog vozila udario u zadnji lijevi dio putničkog motornog vozila marke „Peugeot 206“, usljed kojeg udara je A. J. nabačen na automobil „PASSAT“, nakon čega je odbačen u desni putni kanal u pravcu kretanja, usljed čega je isti na licu mjesta preminuo od zadobijenih povreda u vidu razaranja malog mozga i krvarenja u sistem moždanih komora, dok se vozilo „PASSAT“ zaustavilo u putnom kanalu sa desne strane kolovoza u pravcu kretanja, a vozilo oštećenih usljed siline udara nastavilo je kretanje u smjeru prethodnog kretanja, zarotiralo se u smjeru suprotnom od kazaljki na satu, prešlo u lijevu saobraćajnu traku, te se vratilo i zaustavilo u desnoj saobraćajnoj traci, kojom prilikom je vozač D. J. od siline udara glavom udario u prednje vjetrobransko staklo i ispao iz vozila na kolovoz, usljed čega je isti zadobio povrede u vidu preloma krova lobanje u lijevoj polovini čeonog regije, sa krvarenjima obostrano između tvrde i meke moždanice, obostranog krvnog podlivanja mekih moždanica, nagnječenje na bazi desnog slijepoočnog kao i čeonog režnja mozga, krvarenja u komorama, raskida žuljevitog tijela, krvarenja u obje grudne duplje, raskida i nagnječenja poplućnice, serijskog preloma od VI do IX desnog rebra u sisnoj liniji, krvarenja u trbušnoj duplji, raskida i nagnječenja opornjaka tankih i debelog crijeva i rascijepa jetre, od kojih povreda je preminuo narednog dana neposredno zbog kombinovanog djelovanja krvarenja u sistem moždanih komora i grudnu duplju, a V. J. i mlđb. S. J. su ostale zaglavljene u vozilu „Peugeot 206“ kojom prilikom je V. J. zadobila povrede u vidu krvarenja unutar lobanjske šupljine, preloma grudne kosti, obostranog

serijskog preloma rebara, prelom kičmenog stuba, preloma lijeve preponske kosti, preloma kostiju ekstremiteta, rascjepa slezene i jetre, nakon čega je preminula na licu mjesta u kolima hitne pomoći neposredno usljed razvoja teškog traumatskog i hipovolemičnog šoka izazvanog povrjeđivanjem i gubitkom krvi, a oštećena S. J. je od siline udara zadobila povrede u vidu krvarenja unutar lobanjske šupljine, nagnječenja pluća, rascjepa jetre, rascjepa aorte, prelom kosti lijeve natkoljenice, od kojih povreda je ista preminula neposredno usljed unutrašnjeg krvarenja sa posljedičnim iskrvarenjem, do kojeg je došlo iz rascjepa trbušne aorte, i to tokom transporta iz Doma zdravlja Prnjavor u Univerzitetsko-klinički centar Republike Srpske,

Dakle, kao učesnik u saobraćaju na putevima nije se pridržavao saobraćajnih propisa svjestan da usljed takvog činjenja može nastupiti zabranjena posljedica i pristao na istu, vozilom upravljao sa koncentracijom alkohola u krvi preko 1,50 g/kg i kretao se brzinom koja je preko 50 km/h bila iznad dozvljene brzine kretanja, a što je za posljedicu imalo smrt četiri lica.

Čime je počinio krivično djelo ugrožavanje javnog saobraćaja iz člana 402. stav 4. u vezi sa stavom 2. i 1. Krivičnog zakonika Republike Srpske, kažnjivo po stavu 4 istog zakonskog propisa.